

	Operational authorisation in the specific category according to Article 12 of IR (EU) 2019/947 <i>Betriebsgenehmigung in der speziellen Kategorie gemäß Artikel 12 der DVO (EU) 2019/947</i>											
1. Authority that issues the authorisation <i>1. Genehmigende Behörde</i>												
1.1 Issuing authority <i>Ausstellende Behörde</i>	Luftfahrt-Bundesamt											
1.2 Point of contact <i>Kontaktdaten</i> Name <i>Name</i> Address <i>Adresse</i> Phone <i>Telefon</i> Email <i>E-Mail</i>												
2. UAS operator data <i>2. UAS Betreiberdaten</i>												
2.1 UAS operator registration number (eID) <i>Registrierungsnummer des Betreibers (eID)</i>	DEUvv236l21b328e											
2.2 UAS operator name <i>Name des UAS Betreibers</i>	aquaPOWER											
2.3 Operational point of contact <i>Kontaktdaten des Betreibers</i> Name <i>Name</i> Address <i>Adresse</i> Phone <i>Telefon</i> Email <i>E-Mail</i>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" data-bbox="825 1198 1460 1279" style="background-color: #cccccc;"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="825 1285 815 1357"></td> <td data-bbox="825 1285 1460 1357">Marcel Neie</td> </tr> <tr> <td data-bbox="825 1364 815 1435"></td> <td data-bbox="825 1364 1460 1435">Breite Str. 25 16727 Oberkrämer OT Marwitz</td> </tr> <tr> <td data-bbox="825 1442 815 1514"></td> <td data-bbox="825 1442 1460 1514">0171 / 99 71 339</td> </tr> <tr> <td data-bbox="825 1520 815 1612"></td> <td data-bbox="825 1520 1460 1612">service@aqua-power24.de</td> </tr> </table>					Marcel Neie		Breite Str. 25 16727 Oberkrämer OT Marwitz		0171 / 99 71 339		service@aqua-power24.de
	Marcel Neie											
	Breite Str. 25 16727 Oberkrämer OT Marwitz											
	0171 / 99 71 339											
	service@aqua-power24.de											
3. Authorised operation <i>3. Genehmigter Betrieb</i>												
3.1 Authorised location(s) <i>Genehmigte Gebiete</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Generic <input type="checkbox"/> Precise Upper limit of the operational volume (H _{CV}): 43,6 m (143 ft) <i>(For more details and limits see OM, Part C)</i>											
3.2 Risk assessment reference and revision <i>Referenzierung und Revision der Risikobewertung</i>	<input checked="" type="checkbox"/> SORA 2.5 <input type="checkbox"/> PDRA # <input type="checkbox"/> other:											

3.3 Level of assurance and integrity (SAIL) <i>Sicherheits- und Integritätsniveau</i>		<input type="checkbox"/> SAIL I <input checked="" type="checkbox"/> SAIL II <input type="checkbox"/> SAIL III <input type="checkbox"/> SAIL IV <input type="checkbox"/> SAIL V <input type="checkbox"/> SAIL VI
3.4 Authorised type of operation <i>Genehmigte Betriebsart</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Visual line of sight (VLOS) <input type="checkbox"/> Beyond visual line of sight (BVLOS)
3.5 Transport of dangerous goods <i>Transport von gefährlichen Gütern</i>		<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No Specify:
3.6 Dropping of material <i>Abwurf von Gegenständen</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No Specify: Spraying
3.7 Ground risk characterisation <i>Charakterisierung des Bodenrisikos</i>	3.7.1 Operational area <i>Betriebsgebiet</i>	[people/km ²] <input checked="" type="checkbox"/> Controlled ground area <input type="checkbox"/> ≤ 5 (Remote) <input type="checkbox"/> ≤ 50 (Lightly populated) <input type="checkbox"/> ≤ 500 (Sparsely/Residential lightly populated) <input type="checkbox"/> ≤ 5.000 (Suburban/Low-density metropolitan) <input type="checkbox"/> ≤ 50.000 (High-density metropolitan) <input type="checkbox"/> > 50.000 (Assemblies of people) <input type="checkbox"/> no limit
	3.7.2 Adjacent ground area <i>Angrenzendes Gebiet</i>	[people/km ²] <input type="checkbox"/> Controlled ground area <input type="checkbox"/> ≤ 5 (Remote) <input type="checkbox"/> ≤ 50 (Lightly populated) <input type="checkbox"/> ≤ 500 (Sparsely/Residential lightly populated) <input checked="" type="checkbox"/> ≤ 5.000 (Suburban/Low-density metropolitan) <input type="checkbox"/> ≤ 50.000 (High-density metropolitan) <input type="checkbox"/> > 50.000 (Assemblies of people) <input type="checkbox"/> no limit
	3.7.3 Adjacent ground area <i>Angrenzendes Gebiet</i>	<input checked="" type="checkbox"/> ≤ 40.000 people <input type="checkbox"/> ≤ 400.000 people <input type="checkbox"/> > 400.000 people
3.8 Ground risk mitigations <i>Mitigation des Bodenrisiko</i>	3.8.1 M1(A) - Sheltering <i>Geschützte Personen</i>	<input checked="" type="checkbox"/> None <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium
	3.8.2 M1(B) - Operational restrictions <i>Betriebs-einschränkungen</i>	<input checked="" type="checkbox"/> None <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High

	3.8.3 M1(C) – Ground observation <i>Beobachtung</i>	<input checked="" type="checkbox"/> None <input type="checkbox"/> Low
	3.8.4 M2 – Mitigation to reduce effect of ground impact <i>Abmilderung der Auswirkung des Bodenaufpralls</i>	<input checked="" type="checkbox"/> None <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High
3.9 Final ground risk class <i>Finale Bodenrisikoklasse</i>	1	
3.10 Residual air risk level in the operational volume <i>Resultierendes Luftrisikoniveau im Betriebsvolumen</i>	<input type="checkbox"/> ARC-a <input checked="" type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d	
3.11 Air risk mitigations <i>Mitigation des Luftrisikos</i>	3.11.1 Strategic mitigations <i>Strategische Mitigationen</i>	<input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> Yes Specify: AEC 1 → AEC 10; AEC 6 → AEC 10
	3.11.2 Tactical mitigations methods <i>Taktische Mitigationen</i>	<input checked="" type="checkbox"/> VLOS <input type="checkbox"/> BVLOS <input type="checkbox"/> No requirement (ARC-a) <input type="checkbox"/> Low (ARC-b) <input type="checkbox"/> Medium (ARC-c) <input type="checkbox"/> High (ARC-d)
3.12 Achieved level of containment <i>Erreichtes Niveau der Eindämmung</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Tethered	
3.13 Minimum RP:UA ratio allowed between remote pilot (RP) and UA that may be operated simultaneously? <i>Minimales Verhältnis von Anzahl der Fernpiloten zu Anzahl der UA, welche gleichzeitig betrieben werden</i>	RP:UA 1:1	
3.14 Remote pilot competency <i>Kompetenz des Fernpiloten</i>	STS and training as defined in Operations Manual	
3.15 Competency of staff, other than the remote pilot, essential for the safety of the operation <i>Kompetenz des Personals, außer des Fernpiloten, das für die Sicherheit des Betriebes unerlässlich ist</i>	Training as defined in Operations Manual	
3.16 Type of events to be reported to the competent authority (in addition to those required by Regulation (EU) No 376/2014) <i>Art der Ereignisse, die der zuständigen Behörde zu melden sind (zusätzlich zu den in der DVO (EU) 376/2014 vorgeschriebenen Ereignissen)</i>	As defined in Operations Manual	
3.17 Insurance <i>Versicherung</i>	<input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> Yes	

3.18	Compliance matrix file reference <i>Dateireferenz des Konformitätsnachweis</i>	01_Antrag_FV.GO-UASOPA- 01_11_aquapower_rev4_korrigiert
3.19	Remarks / additional limitations <i>Anmerkungen / zusätzliche Einschränkungen</i>	N/A
4. Data of authorised UAS <i>4. Daten des genehmigten UAS</i>		
4.1	Design organisation name <i>Hersteller</i>	DJI
4.2	Model name <i>Modellbezeichnung</i>	M400
4.3	Type of UAS configuration <i>Konfigurationstyp des UAS</i>	<input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Rotorcraft – Helicopter <input checked="" type="checkbox"/> Multicopter <input type="checkbox"/> VTOL <input type="checkbox"/> Lighter than air <input type="checkbox"/> Other, please specify:
4.4	Maximum characteristic dimension (CD - including props) <i>Maximale charakteristische Dimension (CD - mit Propellern)</i>	1,7 m
4.5	Maximum take-off mass <i>Maximale Startmasse</i>	15,8 kg
4.6	Maximum operational speed <i>Max. Geschwindigkeit während des Betriebes</i>	$3 \frac{m}{s}$ (5 kts)
4.7	Type of C2 link	Direct radio link
4.8	Size of the adjacent ground area <i>Ausdehnung des angrenzenden Gebietes</i>	5 km
4.9	Additional technical requirements <i>Zusätzliche technische Anforderungen</i>	N/A
4.10	Serial number or, if applicable, UA registration mark (optional) <i>Seriennummer oder, falls zutreffend, UA-Kennzeichen (optional)</i>	N/A
4.11	Number of type certificate (TC) or design verification report (DVR), number and issue date (optional) <i>Nummer der Musterzulassung (TC) oder des Design Verification Reports (optional)</i>	N/A
4.12	Number of the certificate of airworthiness (CofA) (optional) <i>Nummer des Lufttüchtigkeitszeugnisses (CofA) (optional)</i>	N/A
4.13	Number of the noise certificate (optional) <i>Nummer des Lärmzeugnisses (optional)</i>	N/A

<p>4.14 E-conspicuity system <i>Identifikationssystem</i></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Direct remote ID <input type="checkbox"/> Network remote ID</p> <p><input type="checkbox"/> SRD-860 in <input type="checkbox"/> SRD-860 out</p> <p><input type="checkbox"/> ADS-B in <input type="checkbox"/> ADS-B out</p> <p><input type="checkbox"/> Other:</p>
<p>5. Remarks <i>5. Anmerkungen</i></p>	
<p>Falls UAS-Betrieb in einem geografischen UAS-Gebiet Bahnanlage der DB InfraGO AG stattfindet: Der Betrieb findet im Einklang mit NfL 2026-1-3788 statt.</p> <p>If UAS operations take place in a Geozone belonging to DB InfraGO AG's railway infrastructure: The operation is carried out in accordance with NfL 2026-1-3788.</p> <p>Authorisation according to simplified application procedure (FastFlight) This authorisation contains generic locations within Germany.</p>	
<p>6. Operational authorisation <i>6. Betriebsgenehmigung</i></p>	
<p>The operator is authorised to conduct UAS operations with the UAS(s) defined in Section 4 and according to the conditions and limitations defined in Section 3, for as long as it complies with this operational authorisation, with Regulation (EU) 2019/947, and with any applicable Union and national regulations related to privacy, data protection, liability, insurance, security, and environmental protection. This authorisation constitutes exclusively an operating authorisation in accordance with Article 12 of the Implementing Regulation (EU) 2019/947. The applicant is responsible for assessing and complying with any other legal requirements relevant to its operation (e.g. environmental law, plant protection law or other aviation law requirements).</p> <div style="float: right; text-align: center;">  </div> <p>Any flight outside Germany must comply with all the provisions defined in this operational authorisation and is subject to validation by the competent authority of the Member State where the operation is intended, in accordance with Article 13 of Regulation (EU) 2019/947. The conditions specified in this operational authorisation shall be supplemented, where necessary, by compliance with local conditions published by the Member State of the intended operation and the implementation of mitigation measures to address risks specific to the airspace, terrain, population, and climatic conditions of the flight area.</p> <p><i>Der Betreiber ist befugt, mit dem/den in Abschnitt 4 definierten UAS und gemäß den in Abschnitt 3 definierten Bedingungen und Beschränkungen UAS-Betrieb durchzuführen, solange er diese Betriebsgenehmigung, die Verordnung (EU) 2019/947 und alle geltenden europäischen und nationalen Vorschriften in Bezug auf Privatsphäre, Datenschutz, Haftung, Versicherung, Sicherheit und Umweltschutz einhält. Diese Genehmigung stellt ausschließlich eine Betriebsgenehmigung nach Artikel 12 der DVO (EU) 2019/947 dar. Der Antragsteller ist selbst dafür verantwortlich, weitere für seinen Betrieb relevante gesetzliche Anforderungen (z. B. Umweltrecht, Pflanzenschutzrecht oder andere luftrechtliche Anforderungen) zu prüfen und einzuhalten.</i></p> <p><i>Jeder Flug außerhalb Deutschlands muss alle in dieser Betriebsgenehmigung festgelegten Bestimmungen erfüllen und unterliegt der Validierung durch die zuständige Behörde des Mitgliedstaats, in dem der Betrieb geplant ist, gemäß Artikel 13 der Verordnung (EU) 2019/947. Die in dieser Betriebsgenehmigung festgelegten Bedingungen werden ggf. durch die Einhaltung der vom Mitgliedstaat des beabsichtigten Flugbetriebs veröffentlichten örtlichen Bedingungen und die Durchführung von Maßnahmen zur Risikominderung ergänzt, um den spezifischen Risiken des Luftraums, des Geländes, der Bevölkerung und der klimatischen Bedingungen des Fluggebiets zu begegnen.</i></p>	

6.1 Operational authorisation number <i>Betriebsgenehmigungsnummer</i>	DEU-OAT-LBA167270101/001
6.2 Valid from <i>Gültig ab</i>	27.03.2026
6.3 Expiry date <i>Gültigkeitsdauer</i>	26.03.2028
6.4 Operations manual reference <i>Referenz zum Betriebshandbuch</i>	Matrice_400_User_Manual_v1.02_de.pdf
Place, Date Braunschweig, 27.03.2026	Name and Signature